



UNIUNEA EUROPEANĂ
Fondul Social European



GUVERNUL ROMÂNIEI
Ministerul Administrației și Internelor

Inovație în administrație
Programul Operațional "Dezvoltarea
Capacității Administrative"

PROIECT DE PROPUNERE DE POLITICI PUBLICE

Anexa 1 la HCL Nr. 79 din 30.04.2011

| | |
|---|---|
| <p>1) Instituția inițiatoare</p> | <p>Primăria orașului Gura Humorului</p> |
| <p>2) Formularea problemei</p> | <p>Orașul Gura Humorului, situat în centrul geografic al județului Suceava, în "Zona Mănăstirilor Bucovinei", deține o strategie pentru vizitarea mănăstirilor din Nordul Moldovei și a altor obiective de interes turistic din această parte a țării. De altfel, în regiunea Gura Humorului constituie una dintre prioritățile de dezvoltare a regiunii Bucovina, iar investițiile în acest domeniu o pot pune în cadrul Planului Național de Dezvoltare a României. Acest lucru este reflectat de numărul mare de turiști care vizitează zona parcurșul anului – estimat la aproximativ 60.000 de persoane cazate anual în unitățile de primire turistică și la circa 200.000 care traversează stațiunea.</p> <p>În prezent, în cadrul stațiunii Gura Humorului forma de turism predominant practică este cea cu valențe culturale, numeroaselor mănăstiri (Voronet, Humor, Moldova, Sucevița, Putna, Arbore etc.) aflate în apropiere, ale căror biserici pictate incluse, în cazul unora dintre ele, în patrimoniul cultural mondial al UNESCO începând din anul 1993.</p> <p>De asemenea, o formă de turism care s-a impus recent în preferințele turiștilor este turismul de agrement. Astfel, prin "P.O.P.A.S." (Părție de schi, Orientare Turistică, Parc Lunca Moldovei, Agrement, Sport), cu o investiție totală de 10,2 milioane finanțată din fonduri europene, orașul Gura Humorului a fost dotat, din 2010, cu o părție de schi cu o lungime de 1.486 de metri cu de competitivitate de 7,5, prevăzută cu telescaun și instalație pentru producerea zăpezii, o piscină acoperită, un bazin de înot pentru</p> |



Procese decizionale eficiente la nivelul Administrației Publice Locale din România, *cod SMIS 2284*

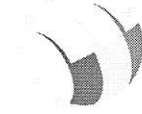
Proiect cofinanțat din Fondul Social European prin Programul Operațional "Dezvoltarea Capacității Administrative"



UNIUNEA EUROPEANĂ
Fondul Social European



GUVERNUL ROMÂNIEI
Ministerul Administrației și Internelor



Inovație în administrație
Programul Operațional "Dezvoltarea
Capacității Administrative"

terenuri de sport în aer liber și un patinoar artificial în zona de agreement „Ariniș”.

Nu în ultimul rând, datorită existenței mai multor săli de conferințe în cadrul unor hoteluri și pensiuni, a luat amploare turismul de afaceri, congrese și reuniuni.

În pofida resurselor turistice variate, a dezvoltării rețelei de unități turistice de cazare și a numărului mare de turiști care vizitează zona, orașul oferă posibilități limitate de transport la obiectivele turistice și de agreement, precum și în interiorul orașului.

Conform unei anchete sociologice realizate în iulie 2011, deși evaluarea stațiunii Gura Humorului și a zonelor din împrejurimi este în general una pozitivă, majoritatea turiștilor evaluând-o ca ofertantă (57%) și foarte ofertantă (40%), majoritatea acestora (65%) identifică în infrastructură un inconvenient major atunci când vizitează zona.

Cei avantați de situația prezentă par a fi cei care se deplasează cu autoturismul personal, acesta fiind de altfel mijlocul de transport cu care s-au deplasat marea majoritate a turiștilor la Gura Humorului (76%). Cu toate acestea, 63% dintre cei chestionați indică că și-ar dori alte mijloace de transport către obiectivele turistice de pe raza orașului, eventual unele ecologice. Această opțiune pentru un mijloc de transport ecologic este susținută de opțiunea, într-o proporție covârșitoare de 84%, a preferinței ca aerul curat și nepoluat să nu dispară din specificul turistic oferit de Gura Humorului. Necesitatea existenței unui astfel de mijloc de transport ecologic și lipsa unei astfel de opțiuni în prezent se impune cu atât mai mult cu cât majoritatea covârșitoare a turiștilor (97%) se declară interesată și foarte interesată de existența unui mijloc de transport ecologic care să cuprindă mănăstirile, complexul Ariniș, pârtia „Șoimul” și pensiunile cu specific culinar.

Cu toate acestea, în oraș și în aria sa administrativă nu există transport în comun local, deplasarea, atât în interior, cât și spre obiectivele turistice de pe raza sa făcându-se preponderent cu mijloace proprii și prin rețeaua particulară de taximetrie. Deși există o rețea de microbuze, programul de funcționare al acestora se pliază în principal după programul de lucru și de școală al rezidenților și nu funcționează duminică, atunci când fluxul turiștilor este mai mare. De asemenea, în momentul de față, complexul Ariniș și pârtia „Șoimul” nu sunt deservite de niciun mijloc de transport, turiștii fiind nevoiți să se deplaseze prin mijloace proprii, deși practicatul înotului în cele

